

Wiringkit

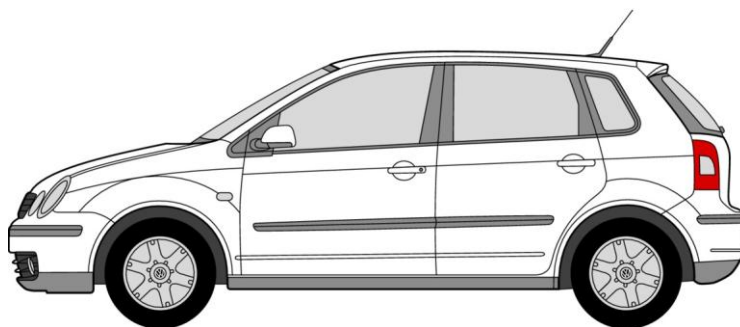


- D** Einbauanleitung
- GB** Installation instructions
- F** Consignes de montage
- NL** Montagehandleiding
- DK** Montagevejledning
- N** Monteringsinstruksjon
- S** Installationsanvisning
- FIN** Asennusohje
- I** Istruzioni per il montaggio
- E** Instrucciones de montaje
- P** Instruções de montagem
- GR** Οδηγίες εγκατάστασης
- CZ** Návod k montáži
- SLO** Navodilo za vgradnjo
- SK** Montážny návod
- PL** Instrukcja montażu
- TR** Montaj talimatı
- H** Beépítési útmutató
- HR** Upute o ugradnji
- BUL** Инструкция за монтаж
- RO** Instrucțiuni de montaj
- RU** Инструкция по монтажу и установке
- LT** Montavimo informacija
- LV** Iemontēšanas pamācība
- EST** Paigaldusjuhend

756453 VOLKSWAGEN

• **Polo**

11/01 >> 03/05



Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

VW Polo ab 11/01 bis 03/05

Nicht verwendbar bei abnehmbaren Anhängerkupplungen mit geschlossenem Halteblech für die Steckdose !!

D Lieferumfang:

- 1 Leitungssatz 7-adrig,
- 1 Steckdose 7-polig,
- 1 Gummidichtung für die Steckdose,
- 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung,
- 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,
- 3 Schrauben M5 x 30,
- 1 Schraube M5 x 12,
- 4 Muttern M5, selbstsichernd,
- 1 Kabelbinder 190 mm lang mit Befestigungsöse,
- 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Hutablage entnehmen, Rücksitzbank und Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen.
Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Die rechte Kofferraum-Seitenverkleidungen im hinteren Bereich lösen und nach innen klappen, die linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Einstiegsverkleidung, Verkleidung der A-Säule links im Fußraum und die Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*rechts neben der fahrzeugseitigen Durchführung zur Kennzeichenbeleuchtung*) eine Bohrung mit **12 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

ACHTUNG:

*Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** ist die angebrachte Bohrung unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!*

3. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(*Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet*)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte

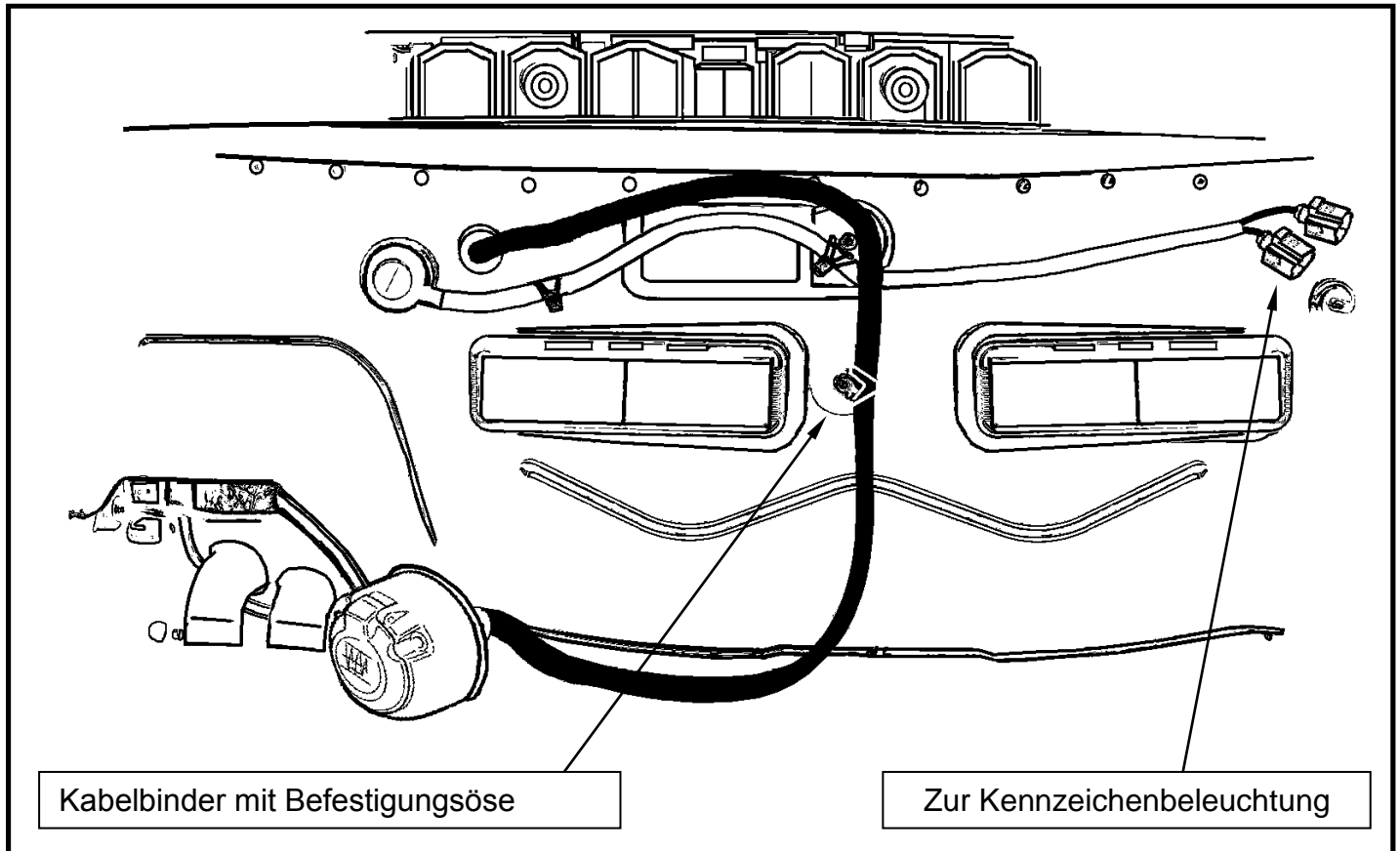
Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Den Leitungssatz unter Verwendung des beiliegenden Kabelbinders mit Befestigungsöse an dem vorhandenen Schweißbolzen des Heckabschlußbleches fixieren. (**Siehe Abb.**)

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Abbildung:



Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle im unteren Bereich hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Die Abdeckung des **Klemme 30 Verteilers (Batterie +)** oberhalb der Zentralelektrik abnehmen.

Die verbleibende **Leitung rot** des Leitungssatzes 7-adrig vom Kofferraum aus (*an der linken Fahrzeugseite entlang*) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an dem **Klemme 30 Verteiler (Batterie +)** im Fußraum Fahrerseite befestigen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Fitting instruction

Electric kit for a trailer coupling, 7-polig, 12 Volt, according ISO 1724

VW Polo from 11/01 to 03/05

Not applicable for removable trailer couplings with a closed retaining plate for the socket!!

GB Contents:

- 1 7-wire cable set,
- 1 7-pole socket,
- 1 Rubber seal for the socket,
- 1 Trailer blinker monitoring system with integrated rear fog light shut-off,
- 1 Fuse holder (10A) with connection cable,
- 3 Screws M5 x 30,
- 1 Screw M5 x 12,
- 4 Nuts M5, self-locking,
- 1 Cable ties 190 mm long with mounting lug,
- 10 Cable ties 100 mm long.

NOTICE:

The installation instructions must be given to the customer!

Tasks to be performed, general:

1. Disconnect the ground line from the battery.
2. Create a bushing for the cable set.
3. Mount the 7-wire cable set and socket.
4. Functional test.

1. Disconnect the ground line from the battery

To prevent short circuits during assembly and for safety reasons, the ground line must be disconnected from the battery prior to starting work **(risk of fire)!!**

***Attention: On-board computer / immobiliser system!
By disconnecting the battery, stored data may be lost!
Follow the manufacturer's guidelines!!***

2. Create a bushing for the cable set

Remove the rear shelf, rear seats and fold the boot floor covering forward.

Disassemble the cover from the rear cover plate.

Release the right side boot cover in the rear area and fold it inward, disassemble the left side boot cover.

Disassemble the entry cover, the cover on the A-column in the left of the footwell and the footwell covering on the driver's side.

Drill a hole **12 mm** in diameter at a suitable location in the rear cover panel (*to the right next to the driver's side bushing to the license plate light*), deburr it, treat it with corrosion protection and let it dry.

ATTENTION:

*To maintain the **long-term guarantee against rust**, the drillhole created must be treated with the **corrosion protection agent specified by the manufacturer!***

3. Mount the 7-wire cable set and socket

Lay the end of the 7-wire cable set with wire end caps through the bushing described in Point 2 from the boot, outside and further through the hold in the retention plate for the socket.

Press the provided rubber seal for the socket onto the end of the cable set.

Press the contact insert out of the provided socket.
(*Open the cover, the contact insert is only locked in place*)

Connect the socket contact insert as follows:

Cable	Contact no.	Function
black/white	1/L	Direction indicator, left
grey	2/54g	Rear fog light
brown	3/31	Ground
black/green	4/R	Direction indicator, right
grey/red	5/58R	Right rear light
black/red	6/54	Brake light
grey/black	7/58L	Left rear light

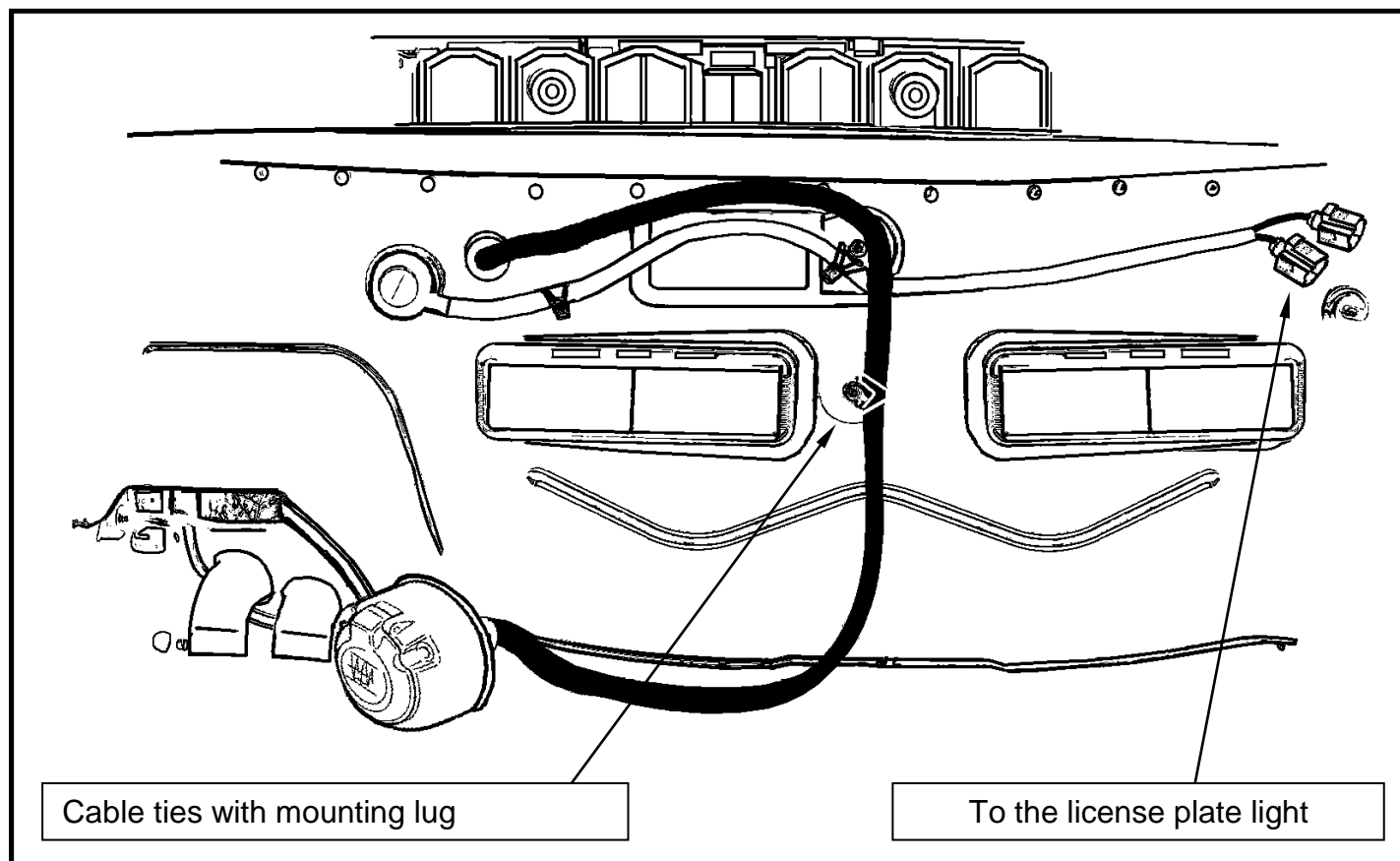
Press the contact insert back into the socket casing, press the rubber seal on the socket and screw the assembled socket on to the retaining plate using the provided screws and nuts.

Position the rubber grommet installed on the cable set and insert it into the bushing to the boot.

Affix the cable set to the provided welded bolts on the rear cover plate using the provided cable ties with the mounting lug. (**see Fig.**)

Position the rubber grommet installed on the cable set and insert it into the bushing to the boot.

Figure:



Lay the cable set end marked with **R** along the driver's side cable lead harness to the **right rear light**.

Unplug the driver's side 6-pin housing from the right rear light, plug it in to the corresponding counterpart of the cable set and lock it into place.

Place the remaining 6-pin housing of the cable set part on the right rear light and lock it into place.

Lay the cable set end marked with **L** along the driver's side cable lead harness to the **left rear light**.

Unplug the driver's side 6-pin housing from the left rear light, plug it in to the corresponding counterpart of the cable set and lock it into place.

Place the remaining 6-pin housing of the cable set part on the left rear light and lock it into place.

Connect the cable lead for the **brown** cables to the driver's side ground point on the left side of the boot.

Plug the provided coupling blinker monitoring system onto the 14-pin housing of the cable set and affix it at a suitable location in the lower part of the left side boot covering using the provided screw M5 x 12 and nut M5.

Remove the covering on the **terminal 30 distributor (battery +)** above the central electronics.

Lay the remaining **red cable** from the 7-wire cable set from the boot (*along the left side of the vehicle*) to the footwell on the driver's side.

Affix the cable lead of the provided **fuse holder** to the **clamp 30 distributor (battery +)** in the driver's side footwell.

Plug the 1-pin housing of the **red** cable on the available plug connection on the fuse holder.

4. Functional test

Reconnect the ground to the battery.

Test all functions with a suitable testing device.

Functional note for the coupling blinker monitoring system:

*A defect of the direction indicators on the trailer when a trailer is attached is indicated by the **vehicle-side control lamps** by an increased of the blinker frequency!!*

Lay all of the cable leads in the mounting kit along the driver's site cable leads, affix them with the provided cable ties and/or insert them into the existing cable holders!

Reinstall all covers and disassembled parts.

Notice de montage

Kit électrique pour attelage de remorque, 7 broches, 12 Volts, selon ISO 1724

VW Polo de 11/01 à 03/05

Ne pas utiliser pour les dispositifs d'attelage amovibles avec tôle de retenue fermée pour la prise !!

F Contenu:

- 1 Kit électrique 7 fils,
- 1 Prise 7 pôles,
- 1 Joint en caoutchouc pour la prise,
- 1 Module de surveillance à coupure feu arrière antibrouillard intégrée,
- 1 Support de fusible (10A) avec ligne de raccordement,
- 3 Vis M5 x 30,
- 1 Vis M5 x 12,
- 4 Écrous M5, autobloquants,
- 1 Attache-câbles, longueur 190 mm, à œillet de fixation,
- 10 Attache-câbles, longueur 100 mm.

AVIS IMPORTANT :

La notice de montage doit être remise au client !

Travaux à effectuer (généralités) :

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Préparer le cheminement pour le faisceau.
3. Monter le faisceau à 7 fils et la prise.
4. Contrôle du fonctionnement.

1. Débrancher le câble de masse de la batterie

Pour prévenir les courts-circuits pendant le montage et pour des raisons de sécurité, le câble de masse doit impérativement être débranché de la batterie avant le début des travaux (**risque de feu**) !

Attention : Ordinateur de bord / Anti-démarrage !

***Risque de perte de données due à la déconnexion de la batterie !
Observer les prescriptions du fabricant !***

2. Préparer le cheminement pour le faisceau

Enlever la plage arrière, rabattre la banquette arrière et le revêtement de sol du coffre vers l'avant.

Démonter le revêtement de la tôle de fermeture arrière.

Détacher le revêtement latéral droit du coffre dans l'espace arrière et plier vers l'intérieur, démonter le revêtement latéral gauche du coffre.

Démonter le revêtement de porte, le revêtement du montant A à gauche dans l'espace pieds et son revêtement côté conducteur.

À un endroit approprié et plat de la tôle de fermeture arrière (*à droite du passage côté véhicule pour l'éclairage de plaque*), effectuer un perçage d'un diamètre de **12 mm**, ébavurer, traiter avec un produit anticorrosion et laisser sécher.

ATTENTION :

*Pour maintenir la **garantie longue durée contre la rouille**, il faut impérativement traiter le perçage effectué avec le **produit anticorrosion prescrit par le fabricant !***

3. Monter le faisceau à 7 fils et la prise

Faire passer le bout du faisceau à 7 fils avec les embouts de fil à travers le passage effectué au point 2 du coffre vers l'extérieur et ensuite par l'orifice dans la tôle de retenue pour la prise.

Faire glisser le joint en caoutchouc fourni pour la prise sur le bout du faisceau.

Faire sortir le porte-contacts de la prise fournie.
(*Ouvrir le couvercle, le porte-contacts est seulement encliqueté.*)

Raccorder les contacts de la prise comme suit :

Fil	N° du contact	Fonctionnalité
noir/blanc	1/L	Indicateur de direction, gauche
gris	2/54g	Feu antibrouillard arrière
brun	3/31	Masse
noir/vert	4/R	Indicateur de direction, droit
gris/rouge	5/58R	Feu arrière droit
noir/rouge	6/54	Feux stops
gris/noir	7/58L	Feu arrière gauche

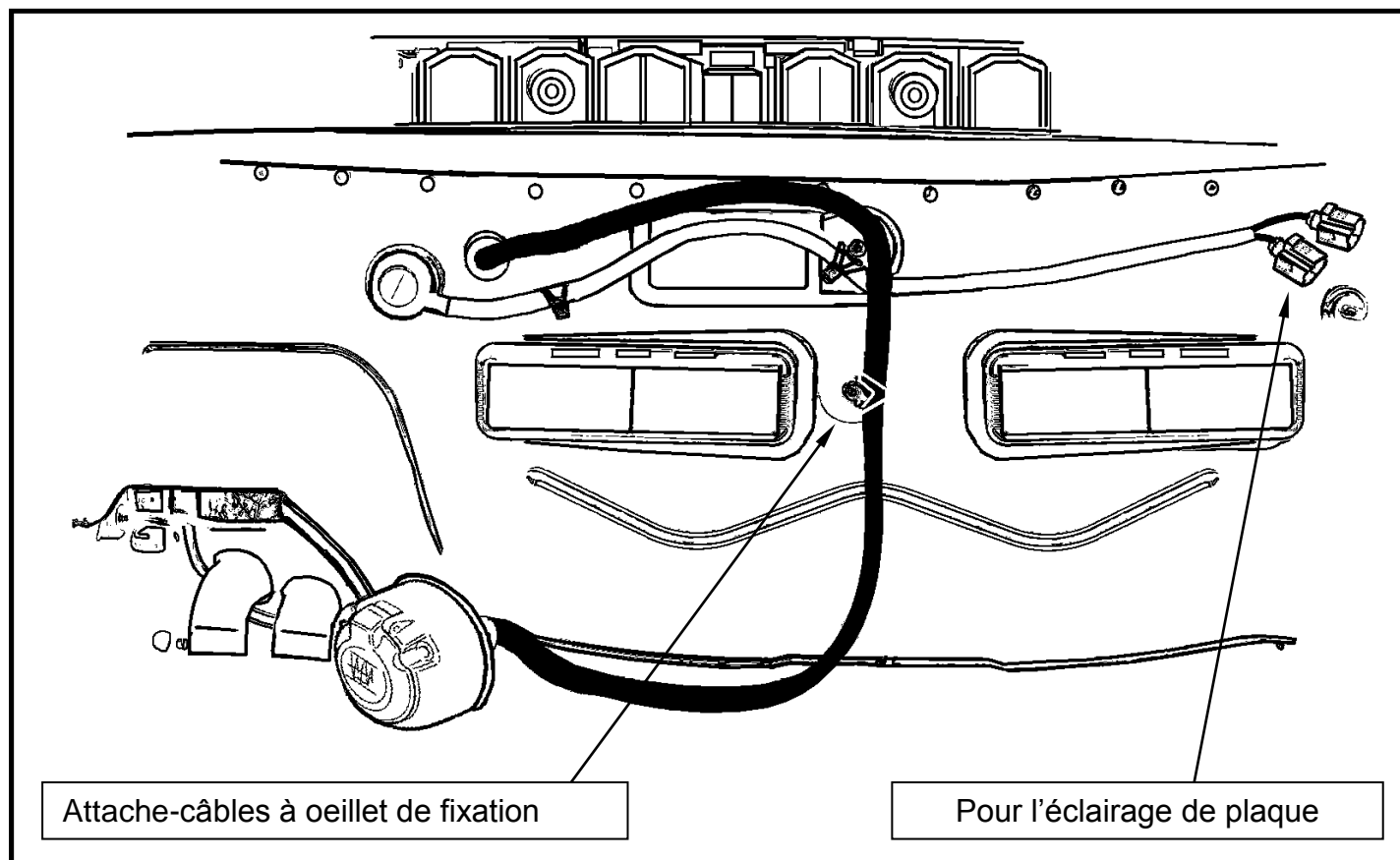
Renfoncer le porte-contacts dans le boîtier de la prise, faire glisser le joint en caoutchouc sur la prise et la fixer ainsi sur la tôle de retenue au moyen des vis et écrous fournis.

Positionner le passe-fil en caoutchouc sur le faisceau et l'insérer dans l'orifice de passage vers le coffre.

Attacher le faisceau, en utilisant l'attache-câbles avec œillet de fixation fourni, au goujon présent de la tôle de fermeture arrière. (***Voir l'illustration***)

Positionner le passe-fil monté sur le faisceau et l'insérer dans l'orifice de passage vers le coffre.

Illustration :



Faire passer le bout du faisceau portant le marquage **R** le long du fil côté véhicule jusqu'au **feu arrière droit**.

Enlever le connecteur mâle 6 voies côté véhicule du feu arrière droit, le mettre ensemble avec la contrepartie appropriée du faisceau et faire encliqueter.

Monter le connecteur mâle 6 voies résiduel au feu arrière droit et le faire encliqueter.

Faire passer le bout du faisceau portant le marquage **L** le long du fil côté véhicule jusqu'au **feu arrière gauche**.

Enlever le connecteur mâle 6 voies côté véhicule du feu arrière gauche, le mettre ensemble avec la contrepartie appropriée du faisceau et faire encliqueter.

Monter le connecteur mâle 6 voies résiduel au feu arrière gauche et le faire encliqueter.

Raccorder la cosse des fils **bruns** au point de masse côté véhicule, au côté gauche du coffre.

Brancher le module de surveillance remorque (fourni) au connecteur 14 voies du faisceau et le fixer à un endroit approprié dans l'espace inférieur derrière le revêtement latéral gauche du coffre au moyen des vis M5 x 12 et écrous M5 fournis.

Enlever le revêtement du **distributeur cosse 30 (Batterie +)** au-dessus de la centrale électrique.

Faire enfin passer le **fil rouge** du faisceau à 7 fils depuis le coffre (*le long du côté gauche du véhicule*) jusqu'à l'espace pieds côté conducteur.

Fixer la cosse de câble du **support fusible** fourni au **distributeur cosse 30 (Batterie +)** dans l'espace pieds côté conducteur.

Brancher le connecteur mâle à une voie du fil **rouge** à la douille libre du support fusible.

4. Contrôle du fonctionnement

Rebrancher le câble de masse à la batterie.

Contrôler l'ensemble des fonctionnalités avec un appareil d'essai approprié.

Indication relative au module de surveillance remorque :

En mode « remorque », toute panne de l'indicateur de direction de la remorque sera signalée par les
voyants de contrôle côté véhicule à travers une augmentation de la fréquence du clignotement !

Faire passer l'ensemble des fils du faisceau le long des fils côté véhicule, les fixer au moyen des attache-câbles fournis et/ou les mettre dans les porte-câbles présents !

Remonter l'ensemble des revêtements et pièces démontés.

Montagehandleiding

Elektrische stekkerdoos voor trekhaken, 7-polig, 12 Volt, conform ISO 1724

VW Polo vanaf 11/01 tot 03/05

Niet geschikt voor verwijderbare trekhaken met gesloten stekkerdoosmontageplaat!

NL Inhoud:

- 1 kabel, 7-aderig
- 1 stekkerdoos, 7-polig
- 1 rubberen dichting voor de stekkerdoos
- 1 knipperlichtregelaar met ingebouwde schakeling voor mistlampen
- 1 zekering (10A) met aansluitkabel
- 3 schroeven M5 x 30
- 1 schroef M5 x 12
- 4 moeren, M5, borg-
- 1 kabelband, 190 mm lang met bevestigingssoogje
- 10 kabelband 100 mm lang

OPMERKING:

Overhandig deze montagehandleiding aan de klant!

Uit te voeren werken, algemeen:

1. Aarddraad losmaken van accu.
2. Doorvoer voor kabel aanmaken.
3. De 7-aderige kabel en stekkerdoos monteren.
4. Werking controleren.

1. Aarddraad losmaken van accu

Ontkoppel voordat u aan de accu begint te werken de aarddraad los, om kortsluiting en andere risico's te voorkomen (**brandgevaar!**)

Opgelet: Boordcomputer/startbeveiliging!

***Bij het afklemmen van de accu kunnen opgeslagen gegevens verloren gaan!
De instructies van de fabrikant volgen!***

2. Doorvoer voor kabel aanmaken

Hoedenplank verwijderen, achterbank en bodem van kofferbak naar voren klappen.

Bekleding van hoekpaneel demonteren.

De bekleding van de rechterzijde van de kofferbak achteraan losmaken en naar binnen klappen, de bekleding van de linkerzijde demonteren.

De bekleding van de instap, van de A-stijl links in de voetruimte en van de voetruimte van de bestuurder demonteren.

Op een geschikte, vlakke plek in het hoekpaneel (*rechts naast de doorvoer aan de bestuurderskant naar de kentekenplaatverlichting*) een gat met een diameter van **12 mm** boren, ontbramen, met anticorrosiemiddel behandelen en laten drogen.

OPGELET:

Om de **langetermijngarantie tegen roest** te behouden dient het boorgat te worden behandeld met een **door de autofabrikant goedgekeurd antiroestmiddel!**

3. De 7-aderige kabel en stekkerdoos monteren

De 7-aderige kabel met adereindhulzen door het in stap 2 geboorde boorgat vanuit de kofferbak naar buiten, en vervolgens door het gat in de stekkerdoosmontageplaat leiden.

Meegeleverde rubberdichting voor de stekkerdoos over het uiteinde van de kabel schuiven.

Het contact uit de meegeleverde stekkerdoos drukken.
(*deksel openen, het contact is slechts vastgeklikt*)

Het contact van de stekkerdoos als volgt aansluiten:

Ader	Contactnr.	Functie
zwart/wit	1/L	Richtingaanwijzer, links
grijs	2/54g	Mistlampen
bruin	3/31	Aarde
zwart/groen	4/R	Richtingaanwijzer, rechts
grijs/rood	5/58R	Achterlicht, rechts
zwart/rood	6/54	Remlichten
grijs/zwart	7/58L	Achterlicht, links

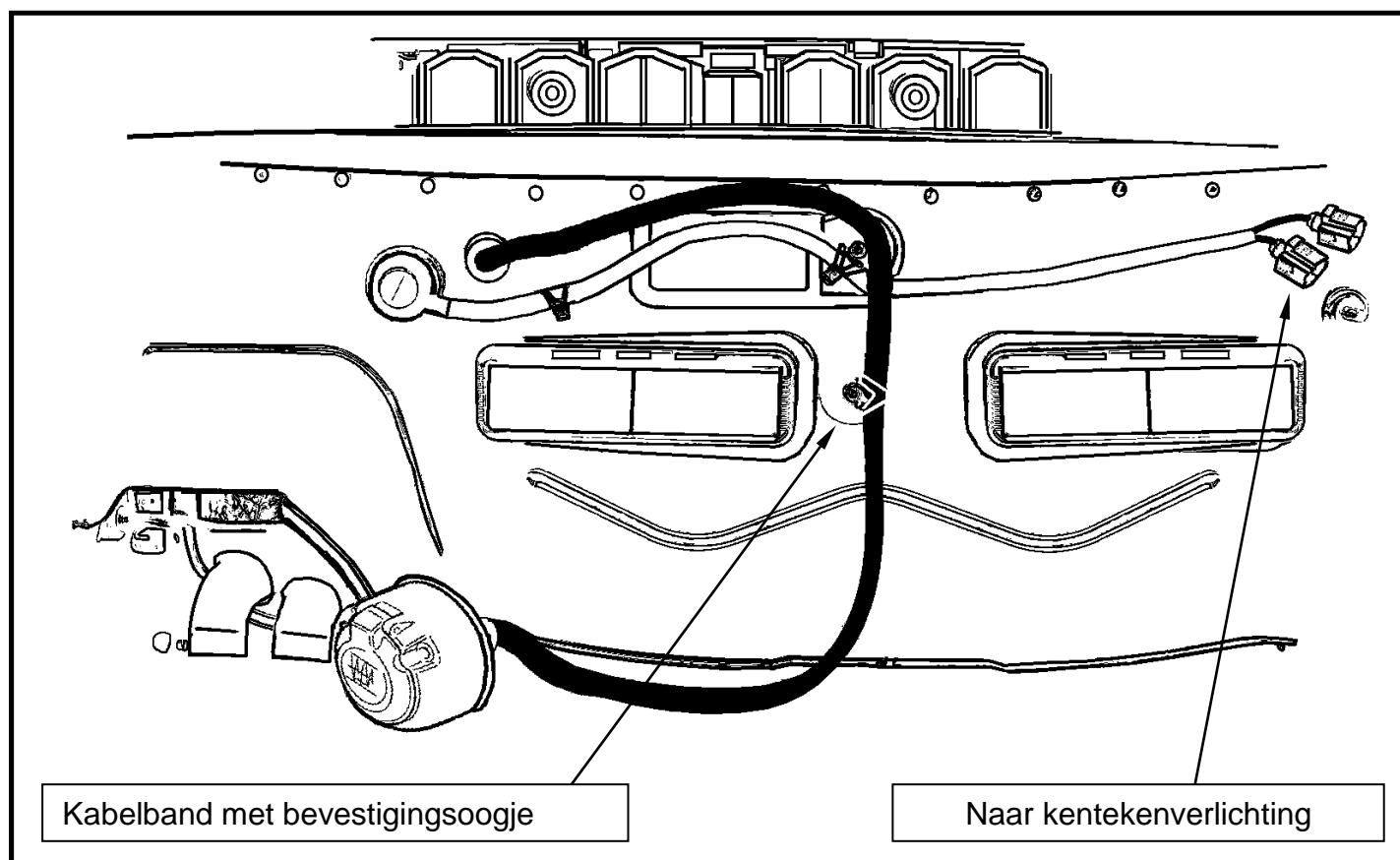
Contact terug in de stekkerdoosbehuizing drukken, rubberdichting op de stekkerdoos schuiven en de gemonteerde stekkerdoos met behulp van meegeleverde schroeven en moeren op montageplaat schroeven.

De op de kabel geschoven rubbermoffen in positie zetten en in het boorgat naar de kofferbak bevestigen.

De kabel met behulp van de meegeleverde kabelband met bevestigingsoogje bevestigen op de lasbout van het hoekpaneel bevestigen (**zie afbeelding**).

De op de kabel geschoven rubbermoffen in positie zetten en in het boorgat naar de kofferbak bevestigen.

Afbeelding:



Het met een **R** gemarkeerde kabeleinde langs de kabelstreng in de auto naar **de rechter achterlichten** leggen.

De 6-ledige stekker in de auto loskoppelen van de rechter achterlichten, in het passende contraststuk van de kabel steken en vastklikken.

De andere 6-ledige stekker van de kabel aansluiten op de rechter achterlichten en vastklikken.

Het met een **L** gemarkeerde kabeleinde langs de kabelstreng binnen in de auto naar **de linker achterlichten** leggen.

De 6-ledige stekker binnen in de auto uit de linker achterlichten trekken, in het passende contraststuk van de kabel steken en vastklikken.

De resterende 6-ledige stekker van het kabeldeel aansluiten op de linker achterlichten en vastklikken.

De kabelschoen van de **bruine** draad aansluiten op de aarding aan de linkerkant van de kofferbak.

De meegeleverde richtingwijzerregelaar aansluiten op de 14-ledige stekker van de kabel en op een geschikte plek onderaan in de bekleding van de linkerkant van de kofferbak bevestigen met behulp van de 12 meegeleverde M5-schroeven en M5-moeren.

Het beschermpaneel van de **30-klemmenrail (accu +)** boven de centrale elektriciteitsmodule verwijderen.

De resterende **rode draad** van de 7-aderige kabel vanuit de kofferbak (*langs de linkerkant van de auto*) tot in de voetruimte van de bestuurder leggen.

De kabelschoen van de meegeleverde **zekering** op de **30-klemmenrail (accu +)** in de voetruimte van de bestuurder bevestigen.

Het 1-ledige stekker van de **rode** ader aansluiten op de lege stekker van de zekering

4. Werking controleren

Aarddraad opnieuw aansluiten op de accu.

Alle functies controleren met behulp van een geschikt testapparaat.

Werking van richtingaanwijzerregelaar van aanhanger:

*Een defecte richtingaanwijzer van de aanhanger wordt aangegeven met een **indicatorlichtje binnen in de auto** dat sneller begint te knipperen!*

Alle kabelstrengen van de stekkerdoos langs de kabelstrengen binnen in de auto leggen, met de meegeleverde kabelbanden bevestigen en/of in de aanwezige kabelkanalen leggen!

Alle bekleding en gedemonteerde onderdelen terug monteren.

