

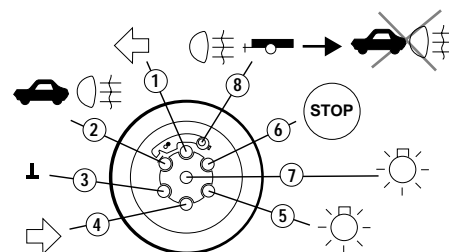
EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 1724

Toyota RAV 4 1994-9/1997

Bestell Nr.: TOY-043-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.
Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen.
Die beiden Heckleuchtesätze entfernen.
- In den beiden Gummistöpfen unter den Heckleuchten, ein Loch bohren.
- Die Kabelbäume werden im Gepäckraum ausgebreitet.
Das Ende mit dem grünen und braunen Kabel, und mit dem blauen und grauen Kabel unter dem rechten Heckleuchtesatz durch die Tülle zur Steckdose. Das Ende mit dem gelben, roten und schwarzen Kabel unter dem linken Heckleuchtesatz durch die Tülle zur Steckdose führen.
(Vorsicht, wegen der Hitze des Auspuffes!)
Die Abdeckplatte über den Kabelbaum schieben.
Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- Auf den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder.
Den Steckverbinder auf der rechten Seite auseinandernehmen.
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem grünen und braunen Kabel dazwischen anschließen.
Den Steckverbinder auf der linken Seite auseinandernehmen.
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem gelben, roten und schwarzen Kabel dazwischen anschließen.
Das weiße Kabel an der Fahrzeugmasse, die sich bei der rechten Schwelle befindet, befestigen.
- Auf der rechten Seite befinden sich Steckverbinder für die Nebelschlußleuchte(n).
Diese Steckverbinder auseinandernehmen und die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem blauen und grauen Kabel übereinstimmend dazwischen anschließen.
- Einbauen der zweiten Kontrolleuchte:
Die zweite Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett eingebaut werden.
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Leuchte einbauen.
Das vorhandene Blinkrelais entfernen.
In der freien Stelle wird das beige-lieferte Relais gesteckt.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warmblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.