
Fitting instructions

Make: Ford

Focus HB: 1998->

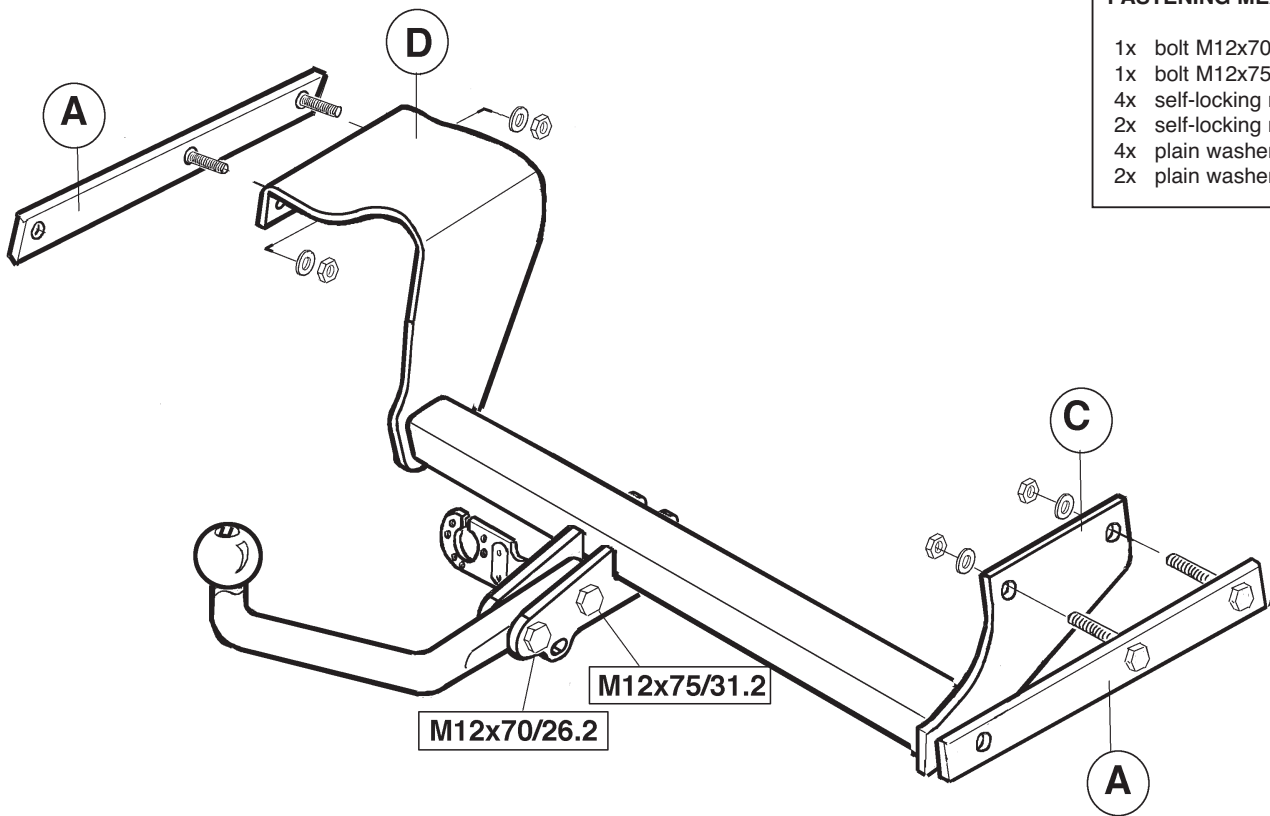
Type: 3280



- NL Montagehandleiding
- GB Fitting instructions
- D Montageanleitung
- F Instructions de montage
- S Monteringsanvisningar
- DK Montagevejledning
- E Instrucciones de montaje
- I Istruzioni per il montaggio
- PL Instrukcja montażu
- SF Asennusohjeet
- CZ Pokyny k montáži
- H Szerelési útmutató
- RUS Руководство для монтажа

BRiNK®

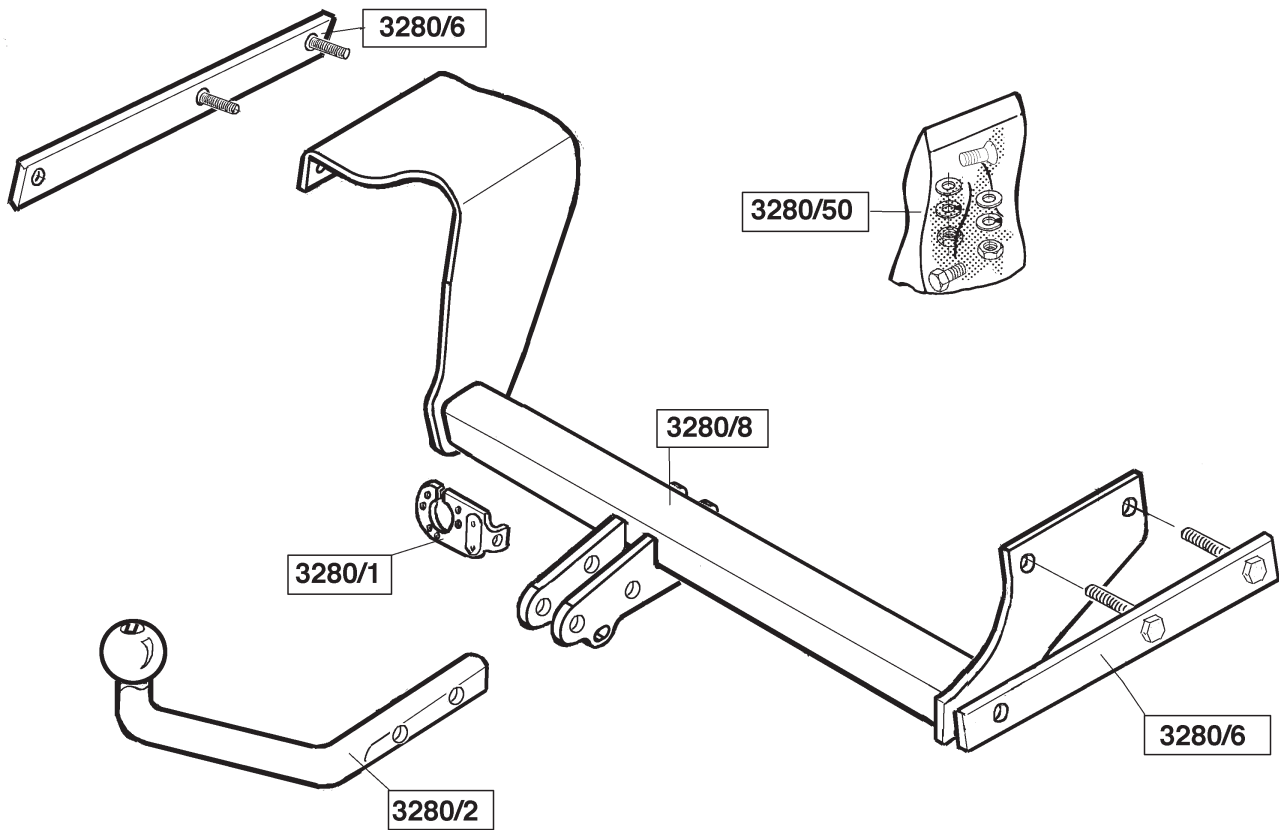
Your perfect fit
brink.eu



FASTENING MEANS:

- 1x bolt M12x70/26.2
- 1x bolt M12x75/31.2
- 4x self-locking nut M10 (10)
- 2x self-locking nut M12
- 4x plain washer M10
- 2x plain washer M12

Tested in accordance with directives 94/20/EG



Koppelingsklasse	: A 50-X
Nr. typegoedkeuring	: e11 00-1519
D- Waarde	: 7,8 kN
Max. massa aanhangwagen	: 1400 kg
Max. verticale last	: 75 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer de bumper. Attentie: achter de wielkast-bescherming bevindt zich een M6 moertje inclusief kunststofplug. Deze dienen te worden verwijderd. Let op de bedrading van de verlichting. Demonteer middels het verwijderen van zes M8 moeren het metalen binnenwerk van de achterwand.
2. Neem de achterste twee uitlaatoophangingen los. Maak de laatste vier moeren van het hitteschild los. Plaats links en rechts contra A. Breng de trekhaak "scheppend boven het hitteschild en de demper" aan.
3. Monteer t.p.v. de gaten C en D vier zelfborgende moeren M10 (10) inclusief sluitringen. Draai de zojuist aangebrachte moeren overeenkomstig aanhaalmoment vast. Monteer het hitteschild. Men dient er zorg voor te dragen dat er voldoende ruimte tussen het hitteschild en de uitlaat is. Monteer de uitlaat en het metalen-bumperbinnenwerk. Herplaats de bumper. Plaats de kogelstang overeenkomstig schets tussen de kogelplaten en bevestig deze inclusief de stekkerplaat d.m.v. een bout M12x70/26,2 en een bout M12x75/31,2 inclusief sluitringen en zelfborgende moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- * Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

Aanhaalmomenten voor bouten en moeren:

(8.8)

M12 71 Nm (met zelfborgende moer)

(10.9)

M10 60 Nm (met zelfborgende moer)



Couplings class : A 50-X
Approval number : e11 00-1519
D- Value : 7,8 kN
Max. trailers dimensions : 1400 kg
Max. vertical load : 75 kg

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the bumper (2 tip nuts and 2 plastic tip plugs. 2 plastic plugs on the lower edge and 5 plugs on the top edge of the bumper. Disconnect the two light looms). Remove and discard the bolt on bumper beam. Lower the rear exhaust silencer from the rear rubber and temporarily remove the exhaust heat shield. Take care: behind the wheel housing there is an M6 nut including plastic plug. This must be removed. Take care of the light-wiring. Remove the metal inner works from the rear wall by removing the six M8 nuts.
2. Loosen the rearmost two exhaust supports. Loosen the last four nuts of the heat shield. Place back plates A at the left and right. Place the tow bar forcefully above the heatshield and silencer.
3. Fit four M10 **(10)** self-locking nuts at holes C and D including flat washers. Turn these nuts to the torque as indicated. Fit the heatshield Take care that there is sufficient room between the heatshield and the exhaust. Mount the exhaust and the metal inner works. Re-place the bumper. Mount the ball as shown in the sketch including the socket plate using one M12x70/26.2 bolt and one M12x75/31.2 bolt including flat washer and self-locking nuts. Turn all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

NOTE:

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake-or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

Torque settings for nuts and bolts:

(8.8)

M12 71 Nm (with self-locking nut)

(10.9)

M10 60 Nm (with self-locking nut)



Catégorie de couple	: A 50-X
No. d'homologation	: e11 00-1519
Valeur D	: 7,8 kN
Masse max. de la remorque	: 1400 kg
Charge verticale max.	: 75 kg

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs. Attention : derrière la protection du logement de la roue se trouvent un petit écrou M6 et une cheville en plastique. Ils doivent être retirés. Faire attention dans le câblage de l'éclairage. Démontez la garniture métallique de la paroi arrière en ôtant les six écrous M8.
2. Détachez les deux suspensions d'échappement situées les plus en arrière. Positionnez la contre-pièce A à gauche et à droite. Amenez l'attache-remorque en la posant au-dessus du bouclier thermique et du silencieux.
3. Montez à l'emplacement des trous C et D quatre écrous autofreinés M10 **(10)**, rondelles de blocage incluses. Serrez les écrous venant d'être montés au couple de serrage indiqué. Montez le bouclier thermique. Veillez à ce qu'il y ait suffisamment de place entre le bouclier thermique et l'échappement. Montez l'échappement et la garniture métallique du pare-chocs. Remettez le pare-chocs en place. Montez la rotule ainsi que la prise électrique, conformément au croquis, à l'aide d'un boulon M12x70/26,2 et d'un boulon M12x75/31,2, y compris les rondelles de blocage et les écrous autofreinés. Serrez tous les boulons et écrous conformément au tableau.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
- * Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et la pression sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

Moment de serrage des boulons et écrous:

(8.8)

M12 71 Nm (avec écrou à autoverrouillage)

(10.9)

M10 60 Nm (avec écrou à autoverrouillage)



Kupplungsklasse	: A 50-X
Genehmigungsnr.	: e11 00-1519
D-Wert	: 7,8 kN
Max. Masse Anhänger	: 1400 kg
Stützlast	: 75 kg

MONTAGEANLEITUNG

1. Die Stoßstange abmontieren. Vorsicht: Hinter dem Radkastenschutz befindet sich eine kleine M6-Mutter einschließlich Kunststoffdübel, die beide entfernt werden müssen. Achten Sie der Bekablung die Leuchten. Durch das Entfernen von sechs M8-Muttern die Metallverkleidung von der Rückwand lösen.
2. Die hintersten beiden Auspuffaufhängungen entfernen. Die letzten vier Muttern des Hitzeschildes lösen. Links und rechts Gegenplatte A anlegen. Die Kupplungskugel mit Halterung "von oben über das Hitzeschild und den Stoßdämpfer" anbringen.
3. Bei den Löchern C und D vier M10 (10) selbstsichernder Muttern einschließlich Unterlegscheiben montieren. Die soeben angebrachten Muttern mit dem entsprechenden Anzugsmoment festdrehen. Das Hitzeschild anbringen. Es ist darauf zu achten, daß zwischen Hitzeschild und Auspuff genügend Platz ist. Den Auspuff und die Metallverkleidung montieren. Die Stoßstange wieder anbringen. Gemäß Skizze die Kugel einschließlich Steckerplatte mit Hilfe einer M12x70/26.2-Schraube und einer M12x75/31.2-Schraube einschließlich Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern befestigen. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Holraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und den erlaubten Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Kfz-Händler zu befragen.

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen:

(8.8)

M12 71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)

(10.9)

M10 60 Nm (mit selbstsichernder Mutter)



Koblingsklasse	: A 50-X
Godkendelsenr.	: e11 00-1519
D- værdi	: 7,8 kN
Maximassa slæpvagn	: 1400 kg
Max. vertikal last	: 75 kg

MONTERINGSANVISNING

1. Demontera stötfångaren. Obs: bakom hjulhusets skydd befinner sig en mutter M6 inklusive plastplugg. Dessa skall demonteras. Obs: kabling belysning. Demontera bakpanelens inre metallmekanism genom att lossa sex muttrar M8.
2. Avgasrörets bakersta två upphängningsanordningar lossas. Värmesköldens fyra bakersta muttrar lossas. Till höger och vänster placeras motbricka A. Dragkroken placeras "skottande" ovanför värmeskölden och dämparen.
3. Fyra självlåsand muttrar M10 **(10)** inklusive planbrickor monteras i hålen C och D. Drag åt de nyss placerade muttrar med rätt moment. Montera värmeskölden. Se till att det finns tillräckligt med spelrum mellan värmeskölden och avgasröret. Montera avgasröret och stötfångarens inre metallmekanism. Sätt tillbaka stötfångaren. Montera kulan inklusive kontakthållare med en skruv M12x70/26.2 och en skruv M12x75/31.2 inklusive planbrickor och självlåsand muttrar. Se ritningen. Momentdrag samtliga skruvar och muttrar enligt tabellen.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- * Kvalitet skruvar 8.8; muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid borring skall man se till att broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar:

(8.8)

M12 71 Nm (med selvlåsande møtrik)

(10.9)

M10 60 Nm (med självsäkrande mutter)



Kopplingsklass	: A 50-X
Typgodkännande nr.	: e11 00-1519
D- värde	: 7,8 kN
Max. totalvægt trailer	: 1400 kg
Max. vertikale belastning	: 75 kg

MONTERINGSVEJLEDNING

1. Demonter kofangeren. Obs!: bagved hjulkasseskjoldet sidder en M6 møtrik inklusiv kunststofplug. Disse anvendes ikke længere og fjernes. Obs!: tråd på belysning. Demonter metalundersiden fra bagvæggen ved at fjerne de seks M8 møtrikker.
2. Løsn de to bageste udstødningsophæng. Løsn de sidste fire møtrikker på varmeskjoldet. Anbring spændplade A i venstre og højre side. Placer anhængertrækket "skråt anbragt mellem varmeskjoldet og dæmperen".
3. Monter fire selvlåsende møtrikker M10 (10) inklusiv planskiver ved hullerne C og D. Spænd de netop anbragte møtrikker med de korrekte torsionsmomenter. Monter varmeskjoldet. Sørg for, at der er tilstrækkeligt stort mellemrum mellem varmeskjoldet og udstødningen. Monter udstødningen og metalundersiden. Sæt kofangeren på plads igen. Monter kuglen inklusiv kontaktplade med én bolt M12x70/26,2 og én bolt M12x75/31,2 inklusiv planskiver og selvlåsende møtrikker ifølge tegning. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- * Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
- * Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- * Husk fjeder- og planskiver.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Kugelbolten er ISO Std. 1103
- * Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Spændingsmoment for bolte og møtrikker:

(8.8)

M12 71 Nm (med selvlåsende møtrik)

(10.9)

M10 60 Nm (med selvlåsende møtrik)



Clase de acoplamiento	: A 50-X
No. de aprobación de tipo	: e11 00-1519
Valor D	: 7,8 kN
Masa máxima del remolque	: 1400 kg
Carga vertical	: 75 kg

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el parachoques. Atención: detrás de la protección de la caja de rueda se encuentra un tuerca M6 inclusive tapón sintético, los que se han de retirar. Atención: Les cable del alumbrado. Desmontar el armazón interior metálico de la pared de fondo al retirar las seis tuercas M8.
2. Desprender las últimas dos suspensiones del tubo de escape. Soltar las últimas cuatro tuercas del escudo térmico. Colocar la contratuerca A a la izquierda y derecha. Montar el gancho de remolque, "a modo de cuchara" por encima del escudo térmico y el amortiguador.
3. Montar en los orificios C y D cuatro tuercas de seguridad M10 (10) inclusive arandelas planas. Apretar los tuercas que se acaban de poner según los puntos indicados. Montar el escudo térmico. Hay que asegurar suficiente espacio entre el escudo térmico y tubo de escape. Montar el tubo de escape y el armazón interior metálico del parachoques. Volver a poner el parachoques. Montar de acuerdo con el croquis la bola inclusive placa enchufe por medio de un tornillo M12x70/26.2 y un tornillo M12x75/31.2 inclusive arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas como se indica en la tabla.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- * Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

Momentos de presión para tornillos y tuercas (8.8):

(8.8)

M12 71 Nm (para tuerca de seguridad)

(10.9)

M10 60 Nm (para tuerca de seguridad)



Klasa urządzenia sprężającego	:A 50-X
Numer badania	:e11 00-1519
Wartość-D	:7,8 kN
Dopuszczalny uciąg zWD	:1400 kg
Nacisk na kule	:75 kg

INSTRUKCJA MONTAŻOWA

1. Zdemontować zderzak. Uwaga: z tyłu skrzynki koła zapasowego znajduje się mała śruba M6 i plastikowy korek. Elementy te należy odkręcić. Uważać na przewód od światła. Zdemontować metalową osłonę tylnej ściany. W tym celu należy odkręcić sześć śrub M8.
2. Zdemontować dwa ostatnie podwieszenia wydechu. Odkręcić cztery ostatnie śruby osłony cieplnej. Z prawej i z lewej strony przyłożyć płytę kontruującą A. Hak holowniczy umocować od góry poprzez osłonę cieplną i amortyzator.
3. W otworach C i D przykręcić cztery nakrętki samo kontruujące M10 (10) wraz z podkładkami płaskimi. Nakrętki dokręcić według podanego momentu obrotowego. Przykręcić osłonę cieplną. Należy przy tym uważać, aby pomiędzy osłoną cieplną a wydechem pozostało miejsce. Zamontować wydech i metalową osłonę. Zamontować zderzak. Według rys. przykręcić kulę haka holowniczego wraz z podstawą pod gniazdo za pomocą śruby M12x70/26.2 i śruby M12x75/31.2 wraz z podkładkami płaskimi i nakrętkami samo kontruującymi. Wszystkie śruby i nakrętki dokręcić według danych z tabeli.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zasłepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Momenty obrotowe dla dokręcania śrub i nakrętek :

(8.8)

M12 71 Nm (dla nakrętek samo kontruujących)

(10.9)

M10 60 Nm (dla nakrętek samo kontruujących)